



# Tilleggsregler - Autoslålåm på Basserudåsen

Autoslålåm som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement samt disse tilleggsreglene.

<b>Arrangør</b>	KNA Drammen
<b>Arrangørlisens</b>	ARBS 20.21366
<b>Konkurranse</b>	Autoslålåm
<b>Dato</b>	Søndag 23.08.2020
<b>Sted</b>	Basserudsåsen Motorsenter
<b>Beliggenhet</b>	Kongsberg
<b>Adkomst</b>	Fra E-134 avkjøring til Gamlegrendåsen
<b>Telefon</b>	Jarle Bye, 92655230
<b>Sportskomité</b>	Oddvar Moland, Geir Åge Lia, Jarle Bye
<b>Løpet</b>	Det kjøres tre omganger på gokartbanen (kun asfalt) med samme løype. Dårligste omgang strykes. Løpelengeten er ca. 1000 m. Det konkurreres i følgende klasser: Kl. 1 Standardbiler Kl. 2 Modifiserte Standardbiler og Sportsbiler Kl. 3 Nybegynner Kl. 4 Veteranbiler 30 år + Kl. 5 Debutant med ledsager Kl. 6 Elbiler Dersom færre enn 3 deltakere i klasse 4 og 6, så kan deltakeren bli henvist til klasse 1 eller 2. Løpet inngår i KNA mesterskapet og Østlands-cupen.
<b>Påmelding</b>	Biler som skal delta må tilfredsstille kravene til gjeldende reglement for autoslålåm § 850, se <a href="http://www.bilsportboka.no">www.bilsportboka.no</a> . Påmelding gjøres på e-post til <a href="mailto:mette.haugland1@ebnett.no">mette.haugland1@ebnett.no</a> Det settes deltakerbegrensning ved de 60 første påmeldte. Kun forhåndspåmelding
<b>Påmeldingsavg.</b>	kr. 400,- for klasse 1, 2, 4 og 6. kr 300,- for klasse 3 og 5.
<b>Lisenser</b>	Løpet krever gyldig lisens eller engangslisens. Alle førerlisenser fra NBF er gyldige. Engangs lisens kr. 150,- kan løses, dette må forhåndsbetales og oppgis ved påmelding. Se for øvrig NSR Generelle bestemmelser kapittel 9.6.
<b>Innbet. Vips.</b>	Vipps - 563593
<b>Påmeldingsfrist</b>	Torsdag 20.08.20 kl. 23.59
<b>Avmelding</b>	<a href="mailto:mette.haugland1@ebnett.no">mette.haugland1@ebnett.no</a>
<b>Forsikring</b>	Sjekk med eget selskap. Se også «Bilsportforsikringer» i Bilsportboken.
<b>Protester</b>	Det henvises til NSR kapittel 13.
<b>Premier</b>	De 3 beste i hver klasse premieres. Premieutdeling blir etter løpet og protestfrister, og vil bli anholdt etter retningslinjer i forblindelse med Covid-19 fra NBF.
<b>Innsjekk</b>	Alle deltakere skal gjennom innsjekk og teknisk kontroll for løpstart. Først innsjekk ved klubbhus, så teknisk kontroll ved oppmerket område i depotområde.
<b>Startnummer</b>	Bli utdelt ved innsjekk, skal plasseres synlig på begge siden av bilen, helst bakre siderute. Startnummer skal tas av før man forlater banens område.
<b>Startoppstilling</b>	Startrekkefølgen følger klassevis alle tre omganger, når siste deltaker i omgangen starter, kan klasse 1 starte oppstilling på nytt.



<b>Startmetode</b>	Flying start, løpsleder gir startsignal når deltaker skal starte enten ved flagg eller lyssignal.
<b>Tidtaking</b>	Elektronisk tidtaking, fotoceller med 1/100 sekunds nøyaktighet. Tid starter ca. 15m fra start, og slutter ved første kjege i målporten.
<b>Tilleggstid</b>	Ved berøring av kjegeles gis det to(2) tilleggssekunder pr. berøring. Dette gjelder også i start-/målområdet for hver kjegeleberøring. Berøring er at kjegeleles er forflyttet ut av merkingen. Ved feilkjøring gis det fem(5) tilleggssekunder, dersom man kjører f.eks. på feil side av kjegele. Baneobservatører vil følge med ute på banen for kjegeles og feilkjøring.
<b>Regler</b>	Det er ikke tillatt å varme dekk før start. Drifting ikke tillatt, samt nedkjøring av kjegeles med vilje og farlig kjøring kan medføre til diskvalifikasjon og bortvisning. Passasjer er ikke tillatt, unntatt i klasse 5 med krav om ledsager.
<b>Banebefaring</b>	Deltakernes befaring av en løype må alltid skje til fots (sykkel/motorsykkel etc.er forbudt). Det er ikke lov å drive noe form for trening i eller utenfor løpsområdet på løpsdagen.
<b>Indre bane</b>	Kun banefunksjonærer har lov til å oppholde seg på indre bane under omganger.
<b>Depotområde</b>	Kjøres i gangfart. Det tillates ikke uregistrerte motor kjøretøy, sykler, sparkesykler o.l. på trening eller under løp. Gjelder hele øvre depot og startområde. All grilling og bruk av åpen ild i depot er forbudt.
<b>Oppslagstavle</b>	På bakvegg tik kiosk
<b>Søppel</b>	KNA Drammen ber vennligst om at deltagere og andre besøkende kaster søppel søppeldunker
<b>Funksjonærer</b>	Løpsleder Jarle Bye Juryleder Jurymedlem Christian Mosgaard Jurymedlem Teknisk kontroll Miljøansvarlig Jarle Bye Speaker
<b>Kiosk</b>	Åpent under hele løpet med salg av mat og drikke
<b>Tidskjema</b>	Innsjekk/Teknisk kl. 08:00 – 9:30 Banebefaring kl. 08:00 – 9:45 Løpsstart kl. 10:00 2. omgang kl. 12:00 3. omgang ca.kl. 14:00 - Etter 30 min. pause Tidskjema er kun foreløpig. Endringer av tidskjema kan skje i løpet av dagen.



## KNA DRAMMEN ØNSKER ALLE VELKOMMEN

Påmeldingsskjema til  
Autoslåm søndag 23.08.2020

Startnr:

Klasse: \_\_\_\_\_

Fører: \_\_\_\_\_ Lisensnr.: \_\_\_\_\_ Engangs: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ Mob: \_\_\_\_\_

Postnr/sted: \_\_\_\_\_

E-post: \_\_\_\_\_ Klubb: \_\_\_\_\_

Bilmerke: \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_ Årsmod: \_\_\_\_\_

Reg.nr: \_\_\_\_\_

Flere skal kjøre samme bil: ( )JA ( )Nei, Hvis ja, hvem: \_\_\_\_\_

Undertegnende vognens eier og fører, forplikter seg og alle i kjøretøyet til å rette seg etter alle fastsatte regler og forskrifter, og påtar seg det fulle ansvaret for ethvert uhell eller ulykke som måtte skje, eller forårsakes av vognen under løpet, samt forplikter seg til ikke å gjøre ansvar gjeldende mot NBF, arrangøren, arrangørens sportskomite eller noen av løpets funksjonærer. Tilleggsregler er lest og forstått.

\_\_\_\_\_

Eier

\_\_\_\_\_

Fører

Pga. dagens situasjon, så er arrangementet stengt for publikum, men hver deltaker har mulighet til å ha med opptil 3 personer med seg. Disse MÅ være ført under her for oppstilling.

Navn: \_\_\_\_\_ Mob: \_\_\_\_\_ Adresse: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_ Mob: \_\_\_\_\_ Adresse: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_ Mob: \_\_\_\_\_ Adresse: \_\_\_\_\_