

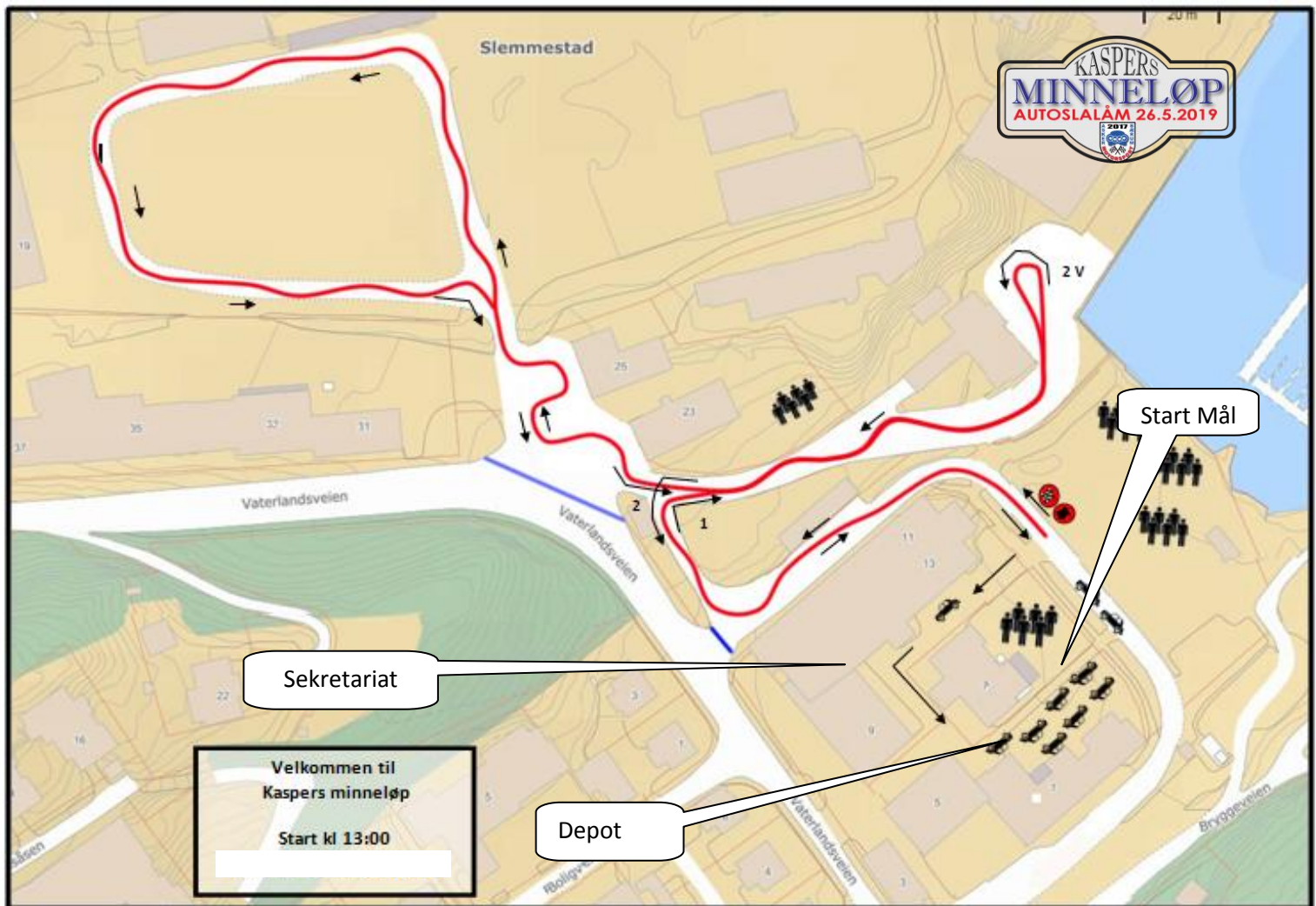
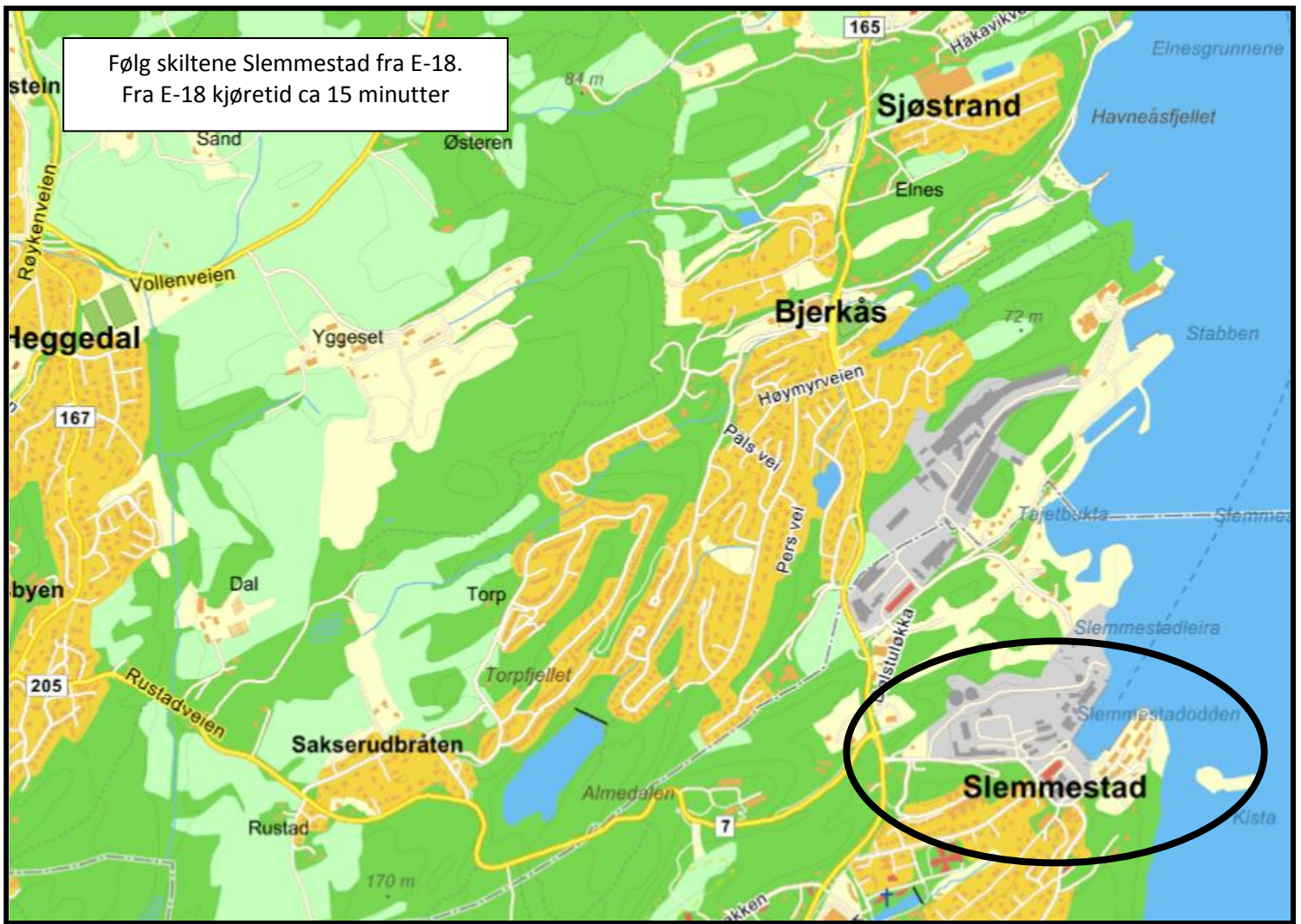


## Velkommen Autoslålåm i Slemmestad



## Innbydelse og tilleggsregler

Tilleggsreglene er offisielle fra mandag 1. mai 2019



**ARRANGØRS NAVN:**

Asker og Bærum Motorsport  
NSU-CLUB NORWAY

**ARRANGØRLISENS:**

Opplyses i startprogrammet

**2. BESKRIVELSE**

Kaspers minneløp er et Autoslalåm løp.

I autoslalåm skal deltagerne på kortest mulig tid manøvrere bilen gjennom en bane med fartsreducerende hinder. Banen merkes opp med forskjellige kombinasjoner av plastkjegler som er plassert i henhold til autoslalåm-reglementet. Feilkjøring eller berøring av kjegler gir tillegg til anvendt tid. Bilen må tilfredsstille vegtrafikklovens krav, og deltagere må ha gyldig førerkort. Konkurranser avholdes der hvor plassen tillater det, og hvor sikkerhetsbestemmelsene kan følges.

**ISR / NSR.**

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR) § 850 og 851, reglement for Autoslalåm og disse tilleggsregler.

**Banen**

Banen blir på ca 1,5 km som skal kjøres 2 ganger, den beste oppnådde tid blir tellende. Dette løpet er ikke tellende i noen mesterskap eller cuper.

**BESIKTELSE**

Det er ikke lov å besikte banen med motorisert kjøretøy  
Banen kan besiktes til fots eller med sykkel.  
Banen stenges for besiktelse 30 minutter før start.

**DELTAGERBEGRENSNING**

Det blir deltagerbegrensning på 50 biler

**KONTAKT ADRESSE FØR LØPSDAGEN**

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT  
Postboks 356 1301. Sandvika  
Sandviksveien 163. 1337 Sandvika  
Tlf. 67 54 35 79 E-Post: post@abmo.no

**DEPOT**

Depot er på sjøsiden av Gamle Slemmestad Pub  
Vaterlandsveien 7. 3470 Slemmestad

**BENSINFYLLING:**

Bensinfylling er ikke tillatt i depot.

**DELTAKENDE BILER**

Konkurransen er åpen for alle biler som er registrerte og godkjente for kjøring på offentlig vei og i henhold til veitrafikk loven.

*Prøveskilt og biler med egenvekt under 600 kg er ikke tillatt i Autoslalåm.*

## **ANSVAR**

Deltakelse i en konkurranse skjer på den deltakendes egen risiko og ansvar. NBF, den arrangerende klubb og dens funksjonærer har intet ansvar for uhell eller ulykker som måtte skje med- eller forårsakes av deltakerbiler.

## **FORSIKRING:**

Alminnelig bilforsikring dekker ikke skader som oppstått under løp i Norge.

Forsikring av 3. manns eiendom er tegnet av arrangør. Denne gjelder kun i banetraseen.

Utenlandske deltakere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig for Norge.

## **STED OG TID:**

Slemmestad. Søndag 26. mai 2019

## **Sekretariat og offisiell oppslagstavle.**

Sekkefabrikken. Vaterlandsveien 11, 3470 Slemmestad

Telefon sekretariat løpsdagen 909 97 875

Teknisk kontroll utføres i depot. Se kart.

## **TIDSSKJEMA**

Kl 10:30 Teknisk kontroll åpner

Kl 10:30 Sekretariat åpnes

Kl 12:00 Innsjekk stenger

Kl 12:30 Fører møte

Kl 13:00 Konkurransen starter

Premieutdeling 15 min etter offisiell resultatliste er oppsatt, beregnes til ca kl 18:00.

## **SPORTSKOMITE / HOVEDFUNKSJONÆRER:**

Løpsleder	Petter Stenseng	M: 982 82 806
Sikkerhetsjef	Lars Faale	M: 906 19 000
Sekretær	Preben Berg	M: 900 74 755
Sekretariat	Anne Grethe W. Johnsen	M: 909 97 875
Presse / marked	Vidar Holum	M: 922 00 402
Presse / marked	Erik Tandberg	M: 936 63 253
Grunneiersjef	Rolf Karlsen	M: 414 25 072
Løypesjef	Per Arnt Nilssen	M: 951 23 855
Ass løypesjef	NSU Club	M:
Ass løypesjef	NSU Club	M:
Rådgiver M.M.	John Erik Nilsen	M: 90 85 97 58
Rådgiver M.M	Stein Hardeng	M: 900 13 270
Funksjonærsjef	Vidar Sommer	M: 99 51 72 57
Depotsjef	Jan Eyolf Brustad	M: 907 92 615
Teknisk kontroll	Jan Inge Dagestad	M: 992 73 999

## **JURY:**

Juryleder	Kai Viggo Bratteng	M: 977 00 631
Jurymedlem	Opplyses i startprogram	M:
Jurymedlem	Maria Taje	M: 907 19 609

## ULYKKESKOMMISJON:

Løpsleder  
Sikkerhetsjef  
Politiet

Petter Stenseng  
Lars Faale

## KLASSEINDELING

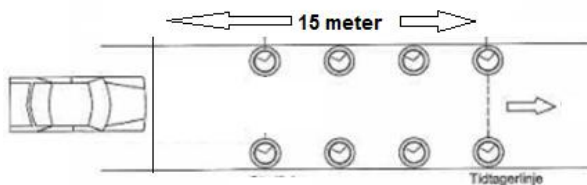
Klasse 1: Standardbiler  
Klasse 2: Modifiserte standardbiler og sportsbiler.  
Klasse 3: Nybegynnere  
Klasse 4: Veteranbiler  
Klasse 5 Debutant / ledsager  
Klasse 6: Elbiler:  
Klasse 7: Alle biler av merke NSU.

## STARTREKKEFØLGE

Arrangør bestemmer startrekkefølgen

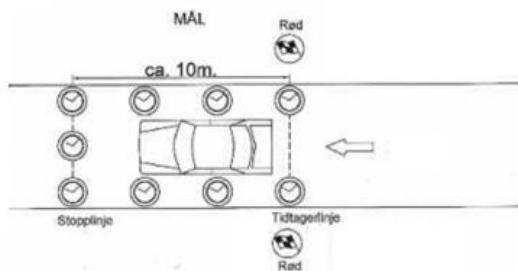
## STARTMETODE

Det benyttes "flying start" innenfor en startzone på min. 15 meter



## MÅL

Det benyttes målgård



## KJEGLEBERØRING

Berøring av kjepler, 2 tilleggssekunder pr. berøring  
Brukes vendepunkt teller de tre kjeplene som en berøring  
I start-/målområdet gis det to tilleggssekunder for hver kjegleberøring

## TIDTAKING BETJENES AV PORSCHE CLUB NORGE

Tiden noteres med 1/100 sekunds nøyaktighet.

## PROTESTFRIST

Protestfristen 15 min. etter siste bil i mål.  
Vedlagt et gebyr på kr. 1000,- i henhold til NSR art.13

## ENDRINGER

Enhver endring eller tilføyelse av disse tilleggsregler blir utformet som datert og nummerert deltakermelding. Deltakermeldingene vil bli satt opp på løpets offisielle oppslagstavle eller publisert ved innsjekk i sekretariatet.

## PÅMELDING:

Påmelding mottas fra offentliggjøring av tilleggsregler mandag 1. mai 2019

Denne sendes på vedlagt påmeldingsskjema til [post@abmo.no](mailto:post@abmo.no)

Påmeldingen må være arrangøren i hende innen mandag 24. mai 2019 kl. 12,00

Vi minner om deltagerbegrensningen på 50 biler.

## STARTAVGIFT

Startavgift. Kr. 250.-

Engangslisens. Kr. 150.-

**Alle betalinger på løpsdagen må være med kontanter.**

## LISENSER

Løpet krever gyldig lisens for 2019 eller engangslisens.

Alle førerlisenser fra NBF er gyldige. Engangslisens kan løses ved start.

## RESULTATER.

Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle ved sekretariatet snarest mulig etter målgang.

## PREMIERING:

Premieutdelingen vil foregå snarest mulig etter at protestfristen er opphevet. Minimum 1/4 i hver klasse premieres.

## ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg retten til å ha reklame på deltagerbilene

Arrangør reklame og plassering opplyses i startprogrammet.

Frikjøp for reklame Kr 500.-

En anmelder har anledning til å ha reklame på sin bil under deltakelse i autoslålåm. Tillatelsen gis på følgende betingelser: a) At det er tillatt i h.h.t. FIAs bestemmelser og norsk lov. b) At det ikke kan virke støtende. c) At det ikke dekker plass for startnummer og for reklame arrangøren har forbeholdt seg i tilleggsreglene. d) At reklamen ikke er plassert på bilens vinduer.

Teammerker/klubbmerker/løpsmerker etc. kan plasseres på sideruten bak fører. 12.

## MILJØ:

Asker og Bærum Motorsport setter stor fokus på å unngå forurensning i naturen. Dette er spesielt viktig ovenfor alle grunneiere som låner bort sine områder. Deltagere er ansvarlig for at depot blir ryddet og at det ikke kommer spillolje på bakken

# VELKOMMEN TIL

