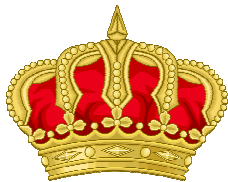




# KNA Kongsvinger



Inviterer til



## KONG Svinger Autoslalom



På Vålerbanen 18/8-2019

Adresse: Damvegen 90, 2435 Braskereidfoss

Spørsmål ang arrangementet, eller påmelding må sendes: [post@knakongsvinger.no](mailto:post@knakongsvinger.no)

All informasjon i denne invitasjonen finnes også på [www.knakongsvinger.no](http://www.knakongsvinger.no)



## Tilleggsregler Kong Svinger Autoslålåm

**Finnskog Rekrutt Autoslalom arrangeres i samsvar med ISR, NSR, reglement for autoslålåm samt disse tilleggsreglene.**

**Vi anbefaler alle nye deltagere om å lese reglement for Autoslålåm i bilsportboken. Reglene kan også leses på internett: [www.bilsport.no/grener/autoslalam](http://www.bilsport.no/grener/autoslalam),**

Arrangør:	KNA Kongsvinger
Adresse:	PB 137 2201 Kongsvinger
Arrangørlisens:	ARBS 19.063766
Jury:	Stig Rune Kjærnsli (Leder), Jan Ove Sagmoen, Per Gunnar Aarnes
Løpsleder:	Kjetil M. Hansen
Sportskomite:	Lars Snare, Kjetil M. Hansen, Ole Kr.Bråthen og Tommy Lillenes
Teknisk kontroll	Lars Snare
Miljøansvarlig:	Kjetil M. Hansen
Teknisk / Sekreteriat:	Vålerbanen, Go-kart anlegget Åpner kl 11.00
Kontakt:	Løpsleder, Kjetil M. Hansen 916 92 860 Jury, Stig Rune Kjærnsli 906 34 632
Generell informasjon:	Løpet inngår i KNA Mesterskapene og Østlandscup Autoslålåm
Løpet:	Løpet blir et asfaltløp. Det kjøres 3 omganger i samme løype, hvorav dårligste omgang strykes. Løypelengden er ca 1000 m. Skisse over bane vil bli utlevert ved innsjekk.



Det konkurreres i følgende klasser  
Kl 1 Standardbiler  
Kl 2 Modifiserte biler og sportsbiler  
Kl 3 Nybegynner  
Kl 4 Veteranbiler, biler som er 30år eller eldre.  
Kl 5 Debutant med ledsager  
Klasse 1,2,4 og 5 inngår i Østlandscup Autoslalom.

Tidsskjema: 11.00 Sekreteriat åpner  
11.00 – 12.15 Registrering og teknisk kontroll  
12.45 Førermøte  
13.00 Start første bil

De to første omgangene kjøres fortløpende. Det blir ca 30 min pause mellom 2. og 3. omgang. OBS! Endret startrekkefølge i 3.omgang, se pkt startrekkefølge.

Påmelding: Påmelding innen 15/8-19 Påmelding gjøres på [www.knakongsvinger.no](http://www.knakongsvinger.no). Påmeldings skjema i tilleggsreglene kan benyttes. Det er en begrensning på 40 deltagere.

Lisenser: Løpet krever gyldig lisens for 2019 eller engangslisens. Alle førerlisenser utstedt av NBF kan benyttes. Se for øvrig NSR 9.6.

Startkontigent: Kr 400,- betales via bankterminal ved innsjekk. KNA Kongsvinger selger engangslisenser kr 150,-

Registrering: Alle deltagere må registrere seg ved ankomst. Ved registrering vil deltager få utlevert startnummer og skisse over bane. Etter registrering bes deltager returnere til bil for teknisk kontroll. Inspeksjon av bane kan gjøres etter fullført teknisk kontroll. Inspeksjon av bane kan kun gjøres til fots.

Teknisk kontroll: Teknisk kontroll vil være utenfor verkstedet på Go-Kart anlegget. Tid for kontroll 11.00-12.15.

Biler: Biler som skal delta må tilfredsstille kravene til gjeldende reglement for Autoslalom §850 se [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no) og kjøretøyforskriften.

Støy: Støygrense er satt til 95dB. Måling foretas i henhold til bestemmelser i §303

Dekk: Se §850 i bilsportboken eller [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no). Dekk og felg må tilfredsstille veitrafikkloven.

Depot: På Go-Kart anlegget, følg vaktens anvisninger. Parkering av bobiler og tilhengere skal ikke skje inne på GO-Kart område. Følg vaktens anvisninger.

Startnummer:	Startnummer blir utlevert ved innsjekk og plasseres på siderute bak på høyre side.
Førermøte:	Førermøte avholdes kl 12.45 ved innsjekk.
Start rekkefølge:	Rekkefølge i 2 første omganger: klasse 1, 2, 4, 3, 5 ihht startliste. Alle deltagere bes om å stå klare i line-up. Deltager som ikke stiller til start ved sin tur, kan bli utelukket. 3. omgang kjøres klassevis, bilen med dårligst tid starter først osv, slik at bil med beste tid kjører sist i hver klasse. Rekkefølge for start omgang 3 vil bli slått opp på resultatavle ved sekretariatet. Dersom en bil som blir benyttet av flere deltagere ender opp med å starte etter hverandre, vil det bli et opphold på minimum 3 minutter. Arrangør står fritt til å endre startrekkefølgen ved behov.
Startmetode/ tidtakning:	Det vil bli benytte «Flying start». Målgang vil være målgård ihht §850. Det blir benyttet elektronisk tidtagning.
Løpsopplegg:	Nasjonalt løp. Det kjøres tre omganger i alle klasser. Resultatet av de to beste tidene danner grunnlag for resultatlisten. Bil med laveste totaltid vinner. Ved resultatlikhet vil det tillegges to sekunder ved hver berøring av kjebler. Ved feilkjøring vil deltager få makstid som tellende resultat
Tilleggstid:	Det gis 2 sekunders tidstillegg ved hver tydelige kjebleberøring.
Makstid:	Makstid på prøven settes til 5:00 minutter. Makstid gis ved feilkjøring eller berøring av stoppkjele i målgården.
Forsikring:	Sjekk med eget forsikringselskap. Se også «bilsportforsikinger side 24-25 i Bilsportboken eller <a href="http://www.bilsport.no">www.bilsport.no</a> . Viser til § 850 pkt. 4 i NSR, reglement for Autoslålåm.”Deltagelse i en konkurranse skjer på deltagerens egen risiko og ansvar. NB! Den arrangerende klubb og dens funksjonærer har intet ansvar for uhell eller ulykke som måtte skje med- eller forårsakes av deltaker og / eller deltakerbiler.”
Protest:	Det henvises også til NSR kapittel 10. Protestfrist er satt til 15 min etter offentliggjørelse av resultatlisten.
Premier:	De 3 beste i hver klasse blir premiert. Premieutdeling skjer 15 minutter etter protestfristens utløp.
Annet:	Alle deltagere må fjerne startnummeret i fra bilen før de forlater arrangementet.

**Påmeldingsskjema til  
Autoslåm søndag 18/8-2019**

Startnr:

**Klasse:** \_\_\_\_\_

**Fører:** \_\_\_\_\_ **Lisensnr:** \_\_\_\_\_ **Engangs:** \_\_\_\_\_

**Adresse:** \_\_\_\_\_ **Mob:** \_\_\_\_\_

**Postnr/sted:** \_\_\_\_\_

**E-post:** \_\_\_\_\_ **Klubb:** \_\_\_\_\_

**Bilmerke:** \_\_\_\_\_ **Type:** \_\_\_\_\_

**Reg.nr:** \_\_\_\_\_

**Flere skal kjøre samme bil:** ( ) JA ( ) Nei, Hvis ja, hvem: \_\_\_\_\_

Undertegnende vognens eier og fører, forplikter seg og alle i kjøretøyet til å rette seg etter alle fastsatte regler og forskrifter, og påtar seg det fulle ansvaret for ethvert uhell eller ulykke som måtte skje, eller forårsakes av vognen under løpet, samt forplikter seg til ikke å gjøre ansvar gjeldende mot NBF, arrangøren, arrangørens sportskomite eller noen av løpets funksjonærer. Tilleggsregler er lest og forstått.

\_\_\_\_\_  
**Eier**

\_\_\_\_\_  
**Fører**

Det sendes ikke ut startbekreftelse. Påmeldt fører møter som fastsatt med mindre annen beskjed blir gitt av arrangøren. Evt avmelding skjer på samme måte som påmelding.

