

KNA VARNA ARRANGERER

NORGESMESTERSKAP AUTOSLALÅM 2020

VARNA KART RING // VÅLER
29.08.2020



WWW.VARNA.NO

WWW.AUTOSLALOM.NO

WWW.BILSPORT.NO

Tilleggsregler – Norgesmesterskap i Autoslalåm 2020

Norgesmesterskap i Autoslalåm i klassene 1 og 2, samt ordinært løp for øvrige klasser for de som ikke deltar i NM, som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement samt disse tilleggsreglene.



Arrangør	KNA Varna, P.B 567, 1522 Moss
Arrangørlisens	ARBS 20.25993
Konkurransen	Autoslalåm
Dato	Lørdag 29.08.2020
Sted	KNA Varna
Beliggenhet	Skjønnerødtoppen 1876, 1592 Våler i Østfold
Adkomst	Fra Mosseporten, RV 115 mot Skiptvet, fra Askim, RV115 mot Moss
Telefon	Tore Ingebretsen, 995 27 686
Sportskomité	Jorunn og Tore Ingebretsen, Aleksander Pettersen
Løpet	Det kjøres tre omganger på gokartbanen (kun asfalt) med samme løype. Dårligste omgang strykes. Løypelengden er ca. 1900 m. Det konkurreres i følgende klasser: Norgesmesterskap: Kl. 1 Standardbiler Kl. 2 Modifisert std. og sportsbiler Mesterskapet er åpent for deltakere som innehar gyldig norsk lisens utstedt av Norges Bilsportforbund. Deltakere med engangslisens kan ikke oppnå plassering eller premiering i NM. Konkurransen utenom NM: Kl. 3 Nybegynner Kl. 4 Åpen klasse Kl. 5 Debutant med ledsager Utenom NM blir Kl. 1-2-4-6 slått sammen til en klasse (Kl.4 Åpen klasse) for deltakere med engangslisens eller ikke er debutanter. Ledsager i klasse 5 kan ikke selv være deltaker i NM klasser.
Påmelding	Biler som skal delta må tilfredsstille kravene til gjeldende reglement for autoslalåm §850, se www.bilsportboka.no . Påmelding gjøres på e-post til alekpet9@gmail.com Det settes deltakerbegrensning ved de 50 første påmeldte. 35 plasser vil bli reservert av til klasse 1 og 2 fram til onsdag 19.08.20 kl. 23:59, etter dette vil resterende plasser være tilgjengelig for alle. Kun forhåndspåmelding
Påmeldingsavg.	kr. 650,- for NM klasse 1 og 2. kr 500,- for klasse 3, 4 og 5.
Lisenser	Løpet krever gyldig lisens eller engangslisens. Alle førerlisenser fra NBF er gyldige. Engangslisens kr. 150,- kan løses inn og betales sammen med påmeldingsavgift. Se for øvrig NSR Generelle bestemmelser kapittel 9.6.
Betaling	Påmeldingsavgift og eventuelt bankett betales ved innsjekk. Kun kort betaling.
Påmeldingsfrist	Lørdag 22.08.20 kl. 23:59.
Avmelding	alekpet9@gmail.com
Forsikring	Sjekk med eget selskap. Se også «Bilsportforsikringer» i Bilsportboken.
Protester	Det henvises til NSR kapittel 13.
Premier	Norgesmesterskap: ¼ av deltakerne i hver klasser premieres av arrangør. Det vil bli kåret mester i hver klasse. Mesterne får NBFs gullmedalje, nummer to får sølv og nummer tre får bronse. Premieutdeling blir under bankett på kvelden av løpsdagen, mer info under eget punkt. Utenom NM: De 3 beste i hver klasse premieres. Premieutdeling blir etter løpet og protestfrister, og vil bli anholdt etter retningslinjer i forbindelse med Covid-19 fra NBF.

Innsjekk	Alle deltakere skal gjennom innsjekk og teknisk kontroll for løpstart. Først teknisk kontroll ved oppmerket område i depotområde, så innsjekk ved klubbhus. Ha klart vognkort til teknisk kontroll, og ta med førerkort, lisens, medlemskort og vognkort til innsjekk.												
Startnummer	Blir utdelt ved innsjekk, skal plasseres synlig på begge siden av bilen, helst bakre siderute. Startnummer skal tas av før man forlater banens område.												
Startoppstilling	Startrekkefølgen følger klassevis de to første omgangene, når siste deltaker i omgangen starter, kan klasse 1 starte oppstilling på nytt. I siste omgang starter den deltaker først som sammenlagt har dårligst tid. Sist i hver klasse starter den som sammenlagt har best tid. Startliste for siste omgang vil bli hengt opp fortløpende etter endt 2. omgang. Startrekkefølgen i siste omgang er klasse 4 – 3 – 5 – 1 – 2. Dersom det er deltakere med samme bil ender etter 2. omgang med mindre enn 4 startende imellom, vil 1. startende deltaker bli flyttet tidligere med minimum 4 startende mellom 2. deltaker. Dersom det ikke er nok plasser tidligere, vil 2. deltaker flyttes til senere start.												
Startmetode	Flying start, løpsleder gir startsignal når deltaker skal starte enten ved flagg eller lyssignal.												
Tidtaking	Elektronisk tidtaking, fotoceller med 1/100 sekunds nøyaktighet. Tid starter ca. 15m fra start, og slutter ved første kjegle i målporten.												
Tilleggstid	Ved berøring av kjegler gis det to(2) tilleggssekunder pr. berøring. Dette gjelder også i start-/målområdet for hver kjegleberøring. Berøring er at kjeglen er forflyttet ut av merkingen. Ved feilkjøring gis det maks tid på fem(5) minutter i den omgangen, dersom man kjører f.eks. på feil side av kjegle. Baneobservatører vil følge med ute på banen for kjegler og feilkjøring, samt det vil brukes banens kamerasystem fra dommertårnet.												
Regler	Det er ikke tillatt å varme dekk før start. Drifting ikke tillatt, samt nedkjøring av kjegler med vilje og farlig kjøring kan medføre til diskvalifikasjon og bortvisning. Passasjer er ikke tillatt, unntatt i klasse 5 med krav om ledsager. Ved bruk av åpen bil, skal hjelm brukes, selv om kalesje eller hardtop er montert. Sidevindu på førersiden og takluke skal være lukket under kjøring. Bruk av sikkerhetsbelte er påbudt.												
Banebefaring	Løypeskisse vil bli sendt ut til alle deltakere på e-post 12 timer før løpstart, fredag 28.08 kl. 22:00. Deltakernes befaring av en løype må alltid skje til fots (sykkel/motorsykkel etc.er forbudt). Det er ikke lov å drive noen form for trening i eller utenfor løpsområdet på løpsdagen.												
Indre bane	Kun banefunksjonærer har lov til å oppholde seg på indre bane under omganger.												
Depotområde	Kjøres i gangfart. Det tillates ikke uregistrerte motor kjøretøy, sykler, sparkesykler o.l. Gjelder hele øvre depot og startområde. All grilling og bruk av åpen ild i depot er forbudt.												
Oppslagstavle	På øvre depot. Vinduet ved sekretariatet.												
Funksjonærer	<table> <tr> <td>Løpsleder</td> <td>Tore Ingebretsen</td> </tr> <tr> <td>Juryleder</td> <td>Jorunn Ingebretsen</td> </tr> <tr> <td>Jurymedlem</td> <td>Tommy Kvalvik</td> </tr> <tr> <td>Jurymedlem</td> <td>Jonas A Ingebretsen</td> </tr> <tr> <td>Teknisk kontroll</td> <td>Geir Brekke og Ken Amundsen</td> </tr> <tr> <td>Miljøansvarlig</td> <td>Tore Ingebretsen</td> </tr> </table>	Løpsleder	Tore Ingebretsen	Juryleder	Jorunn Ingebretsen	Jurymedlem	Tommy Kvalvik	Jurymedlem	Jonas A Ingebretsen	Teknisk kontroll	Geir Brekke og Ken Amundsen	Miljøansvarlig	Tore Ingebretsen
Løpsleder	Tore Ingebretsen												
Juryleder	Jorunn Ingebretsen												
Jurymedlem	Tommy Kvalvik												
Jurymedlem	Jonas A Ingebretsen												
Teknisk kontroll	Geir Brekke og Ken Amundsen												
Miljøansvarlig	Tore Ingebretsen												
Bankett	Banketten vil bli avholdt på Quality Hotel Sarpsborg lørdag kl. 20. Det vil bli servert en tre-retters middag. Middag koster kr. 600,- pr. person, betales sammen med påmeldingsavgiften ved innsjekk. Drikke må man kjøpe selv.												
Overnatting	Quality Hotel Sarpsborg, tlf. 69 10 15 00 - www.nordicchoicehotels.com Mulighet for camping på depotområdet fra fredag til lørdag. Gi beskjed på påmelding dersom overnatting på depotområdet.												
Søppelsortering	KNA Varna ber vennligst om at deltagere og andre besøkende kaster søppel og annet i de forskjellige containerne på nedre depot før avreise.												
Kafé	Åpent under hele løpet med salg av mat og drikke												

Tidskjema 08:00 – 9:30 Innsjekk/Teknisk
08:00 – 9:45 Banebefaring
10:00 Løpstart
12:00 2. omgang
14:00 – 14:30 Pause
14:30 3. omgang
17:00 Premieutdeling for øvrige klasser
20:00 Bankett og premieutdeling for NM klassene, middag etter premieutdeling
Tidskjema er kun foreløpig. Endringer og forsinkelse av tidskjema kan skje i løpet av dagen.

KNA VARNA ØNSKER ALLE VELKOMMEN