# Dokumentasjon for Autoslalåm resultatliste i Google Regneark

Viktig informasjon! ALDRI slett, dra eller flytt rader! Kun marker de radene som du ønsker å skjule, høyreklikk og trykk «Skjul rad xx-xx». Dette gjelder alle ark i regnearket. Enten bruk Ctrl+C/V(Kopier og lim inn) eller skriv inn verdier manuelt i cellene. For hvert løp, lag en ny kopi, ikke bruk en brukt resultatliste.

*Regneark og dokumentasjon skrevet og utviklet av Aleksander Pettersen.*

1.0 Opprettet dokumentasjon
- 1.1 Oppdatert med mulighet til å endre tidsformat i tidsregistrering. (16.05.21)
- 1.2 Oppdatert med at feilkjøring blir ugyldig tid. (25.05.21)

## Innhold

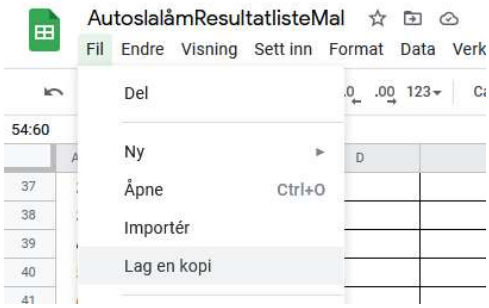

Hvordan ta i bruk?
Hvor fyller man data i regnearket?
- Startliste
  - Startlistetittel:
  - Klassetittel:
  - Startnr:
  - Navn:
  - Klubb:
  - Bil:
  - Samme bil:
  - Ubrukte startnr:
- Tidsregistrering
  - Sette tidstillegg for kjegleberøring og feilkjøring:
  - Endre tidsformat for føring av tid
  - Tid:
  - _A_ - Kjegleberøring:
  - FK - Feilkjøring:
  - Berøring og feilkjøring kjeglenr:
  - Ubrukte startnr:
- Resultatliste
  - Resultatlistetittel:
  - Ubrukte startnr:

Hvordan sortere resultatliste?
Hvordan publisere resultatliste på en nettside?
Hvordan skrive ut resultatliste?
Lesetilgang til et reelt løp

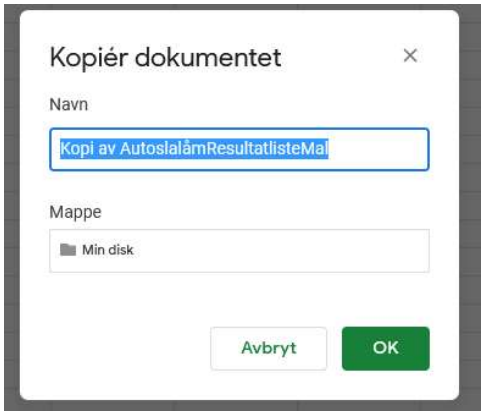
# Hvordan ta i bruk?

Finn leselenken til AutoslalåmResultatlisteMal:
https://docs.google.com/spreadsheets/d/1wiq50_mXRF_xJJAUBn9ptdl4SlZtomBm3ez4tmd24ic/edit?usp=sharing

Trykk på Fil > Lag en kopi




Og kall noe fornuftig som dato for løp eller navn for løp resultatliste

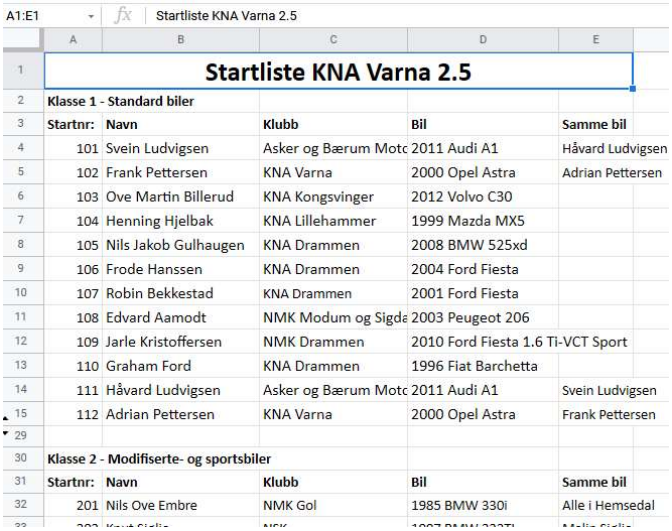



Da har du fått kopiert malen til din egen Google Disk

# Hvor fyller man data i regnearket?

## Startliste

Her er du starter, all informasjon som blir automatisk oppdatert i både arket *Tidsregistrering* og *Resultatliste*. Startliste kan bli brukt til å utskrift for startliste på løpsdagen som kan eksempelvis deles ut til funksjonærer eller henges på vegg.



| | A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Startliste KNA Varna 2.5 | | | | |
| 2 | Klasse 1 - Standard biler | | | | |
| 3 | Startnr: | Navn | Klubb | Bil | Samme bil |
| 4 | 101 | Svein Ludvigsen | Asker og Bærum Motc | 2011 Audi A1 | Håvard Ludvigsen |
| 5 | 102 | Frank Pettersen | KNA Varna | 2000 Opel Astra | Adrian Pettersen |
| 6 | 103 | Ove Martin Billerud | KNA Kongsvinger | 2012 Volvo C30 | |
| 7 | 104 | Henning Hjelbak | KNA Lillehammer | 1999 Mazda MX5 | |
| 8 | 105 | Nils Jakob Gulhaugen | KNA Drammen | 2008 BMW 525xd | |
| 9 | 106 | Frode Hanssen | KNA Drammen | 2004 Ford Fiesta | |
| 10 | 107 | Robin Bekkestad | KNA Drammen | 2001 Ford Fiesta | |
| 11 | 108 | Edvard Aamodt | NMK Modum og Sigda | 2003 Peugeot 206 | |
| 12 | 109 | Jarle Kristoffersen | NMK Drammen | 2010 Ford Fiesta 1.6 Ti-VCT Sport | |
| 13 | 110 | Graham Ford | KNA Drammen | 1996 Fiat Barchetta | |
| 14 | 111 | Håvard Ludvigsen | Asker og Bærum Motc | 2011 Audi A1 | Svein Ludvigsen |
| 15 | 112 | Adrian Pettersen | KNA Varna | 2000 Opel Astra | Frank Pettersen |
| 29 | | | | | |
| 30 | Klasse 2 - Modifiserte- og sportsbiler | | | | |
| 31 | Startnr: | Navn | Klubb | Bil | Samme bil |
| 32 | 201 | Nils Ove Embre | NMK Gol | 1985 BMW 330i | Alle i Hemsedal |

### Startlistetittel:

Tittelen i arket bør endres til riktig informasjon til løpsdagen og arrangør. Denne er kun synlig i arket *Startliste*

### Klassetittel:

Klassetittel for hver klasse er redigerbart i arket *Startliste*, så her kan du endre navn på klasser hvis ønskelig. Dette vil bli automatisk oppdatert i arket *Resultatliste*.

### Startnr:
Startnummer er redigerbart i arket *Startliste*, standard oppsett er 101, 102, 201, 301 osv. Dersom dere bruker stigende rekkefølge, 1, 2, 3, så er det bare å bytte startnummer ved å endre alle startnummer manuelt. I arkene *Tidsregistrering* og *Resultatliste* vil bli automatisk oppdatert etter startnummer som står i *Startliste*.

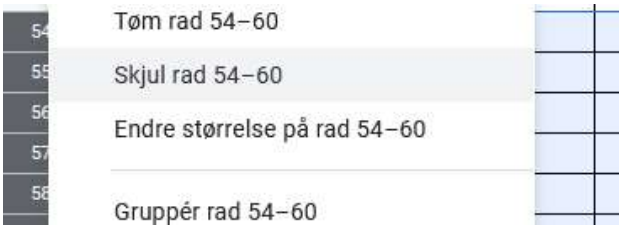
### Navn:
Navn til deltaker fylles ut her, vil bli automatisk oppdatert i arket *Resultatliste*, knyttet til raden med startnummeret.

### Klubb:
Klubb til deltaker fylles ut her, vil bli automatisk oppdatert i arket *Resultatliste*, knyttet til raden med startnummeret.

### Bil:
Bil til deltaker fylles ut her, vil bli automatisk oppdatert i arket *Resultatliste*, knyttet til raden med startnummeret. Eksempel vi bruker er de to siste tallene i årstall, så modell, f.eks. «17 Ford Mondeo» for å ha det kort nok i tabellen.

### Samme bil:
Dette er en kolonne som er kun synlig i arket *Startliste*. Her kan man skrive enten navn eller startnummer til deltakere som deler bil med, så det blir lettere å se hvilke deltakere som deler samme bil.

### Ubrukte startnr:
Hvis du står igjen med ubrukte rader med startnummer, så marker de radene som du ønsker å skjule, høyreklikk og trykk «Skjul rad xx-xx». Da er de skjult og blir finere for utskrift eller deling.




## Tidsregistrering
Dette er arket man bruker under løp for å registrere tider. Arket er satt opp så man kan føre tider effektivt til startnummer uten å ha for mye unødvendig informasjon for tidtaker på løp, og man fører på antall kjegleberøring og feilkjøringer kolonne videre. Hver omgang har egne kolonner for tid, kjegleberøring og feilkjøring.

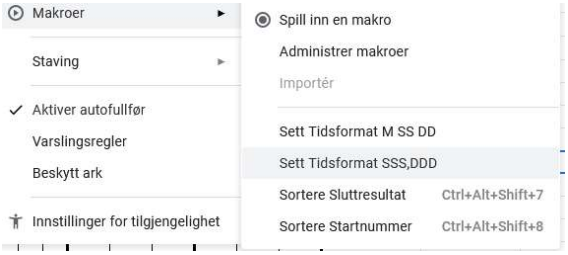
**TIPS!** Skriv ut arket etter å ha skjult ubrukte rader med startnummer før start og skriv ned manuelt tiden for hånd. Dersom noe galt skulle skje, så har man alltid det nedskrevet og kan skrive inn på nytt i regnearket.

### Sette tidstillegg for kjegleberøring og feilkjøring:
Øverste raden i arket, kan man endre hvor mange sekunder tidstillegg for kjegleberøring og feilkjøring skal være. Dette gjøres i rute C1 og G1, og dette påvirker resultatet i bakgrunnen av arket *Resultatliste*.

Hvis man skal ha at feilkjøring skal være ugyldig tid, sett 1200 sekunder(20min) i rute G1. Da vil det automatisk ikke bli regnet med i sluttresultatet, da den er satt med makstid på 20minutter før det kommer «Ikke fullført». Da vil tiden fortsatt vises i *Resultatliste*, med 1 tall i FK. Husk å endre beskrivelse av feilkjøring til (Ugyldig tid) istedenfor (5 sek) i toppfeltet av arket *Resultatliste*.

## Endre tidsformat for føring av tid

Man kan nå endre hvilken tidsformat som passer tidtakerutstyret man bruker. Valgene er enten SSS,DDD(Sekunder,desimal) eller M SS DD(Minutter Sekunder Desimal) som heltall. For og skifte mellom tidsformat, er det nå to nye makroer; «Sett Tidsformat M SS DD» og «-SSS,DDD». Kjør den makroen som passer for dere. Gjeldene tidsformat vises på rad 1 i *Tidsregistrering.*



Maks verdi for SSS,DDD er 599(9m59sek), og min verdi for MSSDD er 600(6sek) for riktig visning i arket *Resultatliste*.

## Tid:

Her fører man tid fra tidtakerutstyret i den omgangen. Tidsformatet føres etter valgt tidsformat. Tid for 1 minutt, 23 sekunder og 45 hundredeler skrives da ned som; 83,45 i ruten hvis man bruker tidsformatet SSS,DDD. Dersom man bruker tidsformatet M SS DD, så skrives samme tid ned som 12345 uten noen komma, kolon, mellomrom eller noe annet.

Med tidsformatet SSS,DDD kan man også skrive ned tusendel hvis tidtakerutstyret viser det, da vil det automatisk bli med i utregningen i arket *Resultatliste*, men visning for tid i *Resultatliste* blir automatisk gjort om til M SS DD. Husk og bruk kun komma, punktum gjør om det til tekstformat og dermed ikke dukker tiden videre i arket *Resultatliste*.

## _A_ - Kjegleberøring:

Her fører man inn antall kjegleberøringer som skjedde i den omgangen for deltakeren. Dette vil bli automatisk oppdatert i arket *Resultatliste* for utregning av resultat.

## FK - Feilkjøring:

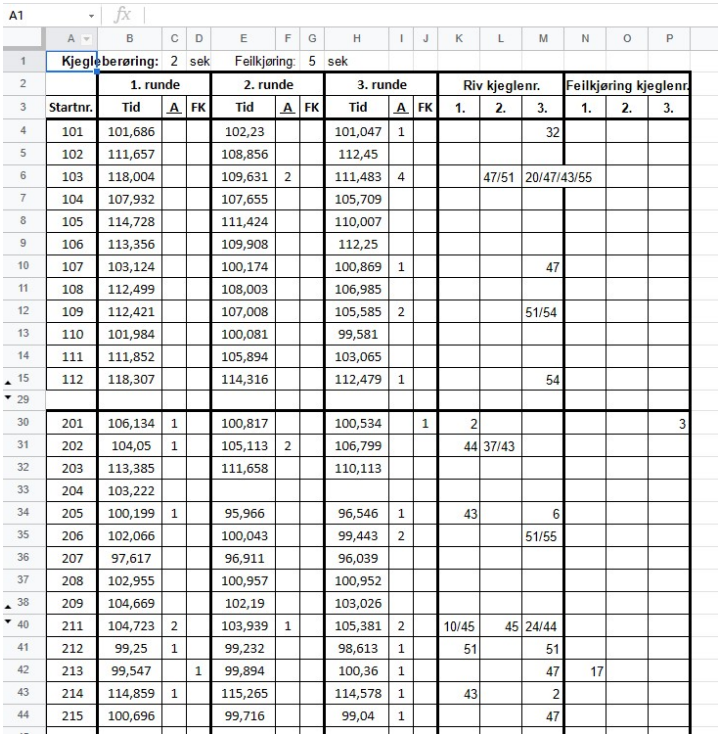
Her fører man inn antall feilkjøringen som skjedde i den omgangen for deltakeren. Dette vil bli automatisk oppdatert i arket *Resultatliste* for utregning av resultat.

## Berøring og feilkjøring kjeglenr:

Vi har satt nummer i stigende rekkefølge per kjelge/port på kartet til funksjonærer, og bruker dette nummeret til å dokumentere hvilken kjegle som har berørt/feilkjørt. Dette er kun for notat i arket *Tidsregistrering* og kun forslagsvis hvordan man kan holde styr på hvor berøringer og feilkjøringer er blitt utført.

## Ubrukte startnr:

Hvis du står igjen med ubrukte rader med startnummer, så marker de radene som du ønsker å skjule, høyreklikk og trykk «Skjul rad xx-xx». Da er de skjult og blir bedre hvordan man jobber med at neste startende i klassene et etter hverandre.



| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Kjegleberøring: | 2 | sek | | Feilkjøring: | 5 | sek | | | | | | | | | |
| 2 | | 1. runde | | | 2. runde | | | 3. runde | | | Riv kjeglenr. | | | Feilkjøring kjeglenr. | | |
| 3 | Startnr. | Tid | A | FK | Tid | A | FK | Tid | A | FK | 1. | 2. | 3. | 1. | 2. | 3. |
| 4 | 101 | 101,686 | | | 102,23 | | | 101,047 | 1 | | | | 32 | | | |
| 5 | 102 | 111,657 | | | 108,856 | | | 112,45 | | | | | | | | |
| 6 | 103 | 118,004 | | | 109,631 | 2 | | 111,483 | 4 | | | 47/51 | 20/47/43/55 | | | |
| 7 | 104 | 107,932 | | | 107,655 | | | 105,709 | | | | | | | | |
| 8 | 105 | 114,728 | | | 111,424 | | | 110,007 | | | | | | | | |
| 9 | 106 | 113,356 | | | 109,908 | | | 112,25 | | | | | | | | |
| 10 | 107 | 103,124 | | | 100,174 | | | 100,869 | 1 | | | | 47 | | | |
| 11 | 108 | 112,499 | | | 108,003 | | | 106,985 | | | | | | | | |
| 12 | 109 | 112,421 | | | 107,008 | | | 105,585 | 2 | | | | 51/54 | | | |
| 13 | 110 | 101,984 | | | 100,081 | | | 99,581 | | | | | | | | |
| 14 | 111 | 111,852 | | | 105,894 | | | 103,065 | | | | | | | | |
| 15 | 112 | 118,307 | | | 114,316 | | | 112,479 | 1 | | | | 54 | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 201 | 106,134 | 1 | | 100,817 | | | 100,534 | | 1 | 2 | | | | | 3 |
| 31 | 202 | 104,05 | 1 | | 105,113 | 2 | | 106,799 | | | 44 | 37/43 | | | | |
| 32 | 203 | 113,385 | | | 111,658 | | | 110,113 | | | | | | | | |
| 33 | 204 | 103,222 | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 205 | 100,199 | 1 | | 95,966 | | | 96,546 | 1 | | 43 | | 6 | | | |
| 35 | 206 | 102,066 | | | 100,043 | | | 99,443 | 2 | | | | 51/55 | | | |
| 36 | 207 | 97,617 | | | 96,911 | | | 96,039 | | | | | | | | |
| 37 | 208 | 102,955 | | | 100,957 | | | 100,952 | | | | | | | | |
| 38 | 209 | 104,669 | | | 102,19 | | | 103,026 | | | | | | | | |
| 40 | 211 | 104,723 | 2 | | 103,939 | 1 | | 105,381 | 2 | | 10/45 | 45 | 24/44 | | | |
| 41 | 212 | 99,25 | 1 | | 99,232 | | | 98,613 | 1 | | 51 | | 51 | | | |
| 42 | 213 | 99,547 | | 1 | 99,894 | | | 100,36 | 1 | | | | 47 | 17 | | |
| 43 | 214 | 114,859 | 1 | | 115,265 | | | 114,578 | 1 | | 43 | | 2 | | | |
| 44 | 215 | 100,696 | | | 99,716 | | | 99,04 | 1 | | | | 47 | | | |

## Resultatliste

Her er visningen av alle tider og utregning av resultat skjer. Dette er arket som skal vises for deltakere.

Y14

**Vårløpet i Autoslalåm 2021**

Søndag 02.05.21 - Varna Kart Ring

Arrangør: KNA Varna

Tid = Klokketid(*uten tilleggstid*) // A = Antall berørte kjegler(*2 sek*) // FK = Antall feilkjøringer(*5 sek*) // 3 runder/2 tellende

**Klasse 1 - Standard biler**

| | | | | | 1. runde | | | 2. runde | | | 3. runde | | | Slutt- | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Startnr | Navn | Klubb | Bil | Tid | A | FK | Tid | A | FK | Tid | A | FK | resultat | Diff |
| 1. | 110 | Graham Ford | KNA Drammen | 1996 Fiat Barchetta | 1 41 98 | | | 1 40 08 | | | 1 39 58 | | | **3 19 66** | |
| 2. | 107 | Robin Bekkestad | KNA Drammen | 2001 Ford Fiesta | 1 43 12 | | | 1 40 17 | | | 1 40 87 | 1 | | **3 23 04** | 3,38 |
| 3. | 101 | Svein Ludvigsen | Asker og Bærum Motorsport | 2011 Audi A1 | 1 41 69 | | | 1 42 23 | | | 1 41 05 | 1 | | **3 23 92** | 4,25 |
| 4. | 111 | Håvard Ludvigsen | Asker og Bærum Motorsport | 2011 Audi A1 | 1 51 85 | | | 1 45 89 | | | 1 43 07 | | | **3 28 96** | 9,30 |
| 5. | 104 | Henning Hjelbak | KNA Lillehammer | 1999 Mazda MX5 | 1 47 93 | | | 1 47 66 | | | 1 45 71 | | | **3 33 36** | 13,70 |
| 6. | 108 | Edvard Aamodt | NMK Modum og Sigdal | 2003 Peugeot 206 | 1 52 50 | | | 1 48 00 | | | 1 46 99 | | | **3 34 99** | 15,33 |
| 7. | 109 | Jarle Kristoffersen | NMK Drammen | 2010 Ford Fiesta 1.6 Ti-V | 1 52 42 | | | 1 47 01 | | | 1 45 59 | 2 | | **3 36 59** | 16,93 |
| 8. | 102 | Frank Pettersen | KNA Varna | 2000 Opel Astra | 1 51 66 | | | 1 48 86 | | | 1 52 45 | | | **3 40 51** | 20,85 |
| 9. | 105 | Nils Jakob Gulhaugen | KNA Drammen | 2008 BMW 525xd | 1 54 73 | | | 1 51 42 | | | 1 50 01 | | | **3 41 43** | 21,77 |
| 10. | 106 | Frode Hanssen | KNA Drammen | 2004 Ford Fiesta | 1 53 36 | | | 1 49 91 | | | 1 52 25 | | | **3 42 16** | 22,50 |
| 11. | 112 | Adrian Pettersen | KNA Varna | 2000 Opel Astra | 1 58 31 | | | 1 54 32 | | | 1 52 48 | 1 | | **3 48 80** | 29,13 |
| 12. | 103 | Ove Martin Billerud | KNA Kongsvinger | 2012 Volvo C30 | 1 58 00 | | | 1 49 63 | 2 | | 1 51 48 | 4 | | **3 51 64** | 31,97 |

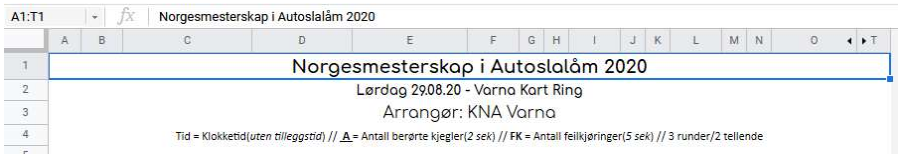
**Klasse 2 - Modifiserte- og sportsbiler**

| | | | | | 1. runde | | | 2. runde | | | 3. runde | | | Slutt- | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Startnr | Navn | Klubb | Bil | Tid | A | FK | Tid | A | FK | Tid | A | FK | resultat | Diff |
| 1. | 216 | Kim Kartevold | KNA Drammen | 2020 Mazda MX-5 | 1 35 93 | | | 1 34 53 | | | 1 34 44 | 1 | | **3 10 46** | |
| 2. | 207 | Bjørnar Embre | NMK Gol | 1985 BMW 330i | 1 37 62 | | | 1 36 91 | | | 1 36 04 | | | **3 12 95** | 2,49 |
| 3. | 205 | Ola Skei Bekken | Lillesand Motorsport | 2001 Porsche 911 GT2 | 1 40 20 | 1 | | 1 35 97 | | | 1 36 55 | 1 | | **3 14 51** | 4,05 |
| 4. | 212 | Ben Anderson | NMK Sandefjord | 2014 VW Golf | 1 39 25 | 1 | | 1 39 23 | | | 1 38 61 | 1 | | **3 19 85** | 9,39 |
| 5. | 215 | Aleksander Pettersen | KNA Varna | 1998 Opel Corsa | 1 40 70 | | | 1 39 72 | | | 1 39 04 | 1 | | **3 20 41** | 9,95 |
| 6. | 208 | Hans Aga | Hordaland Motorsport | 2016 Ford Fiesta ST200 | 1 42 96 | | | 1 40 96 | | | 1 40 95 | | | **3 21 91** | 11,45 |
| 7. | 206 | Jonas Vidnes | KNA Indre Ytre Østfold | 1996 BMW M3 | 1 42 07 | | | 1 40 04 | | | 1 39 44 | 2 | | **3 22 11** | 11,65 |

*Resultatliste* er beskyttet område, så når du skal skjule rader, vil du få en advarsel, for å være obs på at man ikke skal redigere rett i arket *Resultatliste*. Denne er bare å trykke OK og deretter skjul rader.

## Resultatlistetittel:

Tittelen i arket skal redigeres til riktig informasjon til løpsdagen og arrangør.




## Ubrukte startnr:

Hvis du står igjen med ubrukte rader med startnummer, så marker de radene som du ønsker å skjule, høyreklikk og trykk «Skjul rad xx-xx». Da er de skjult og blir finere for utskrift eller deling.

Hvis det er et startnummer som er satt og deltaker ikke møter opp, vent med å skjule det startnummeret til første sortering av liste er utført. Da vil den deltakeren uten resultat havne nederst.

## Hvordan sortere resultatliste?

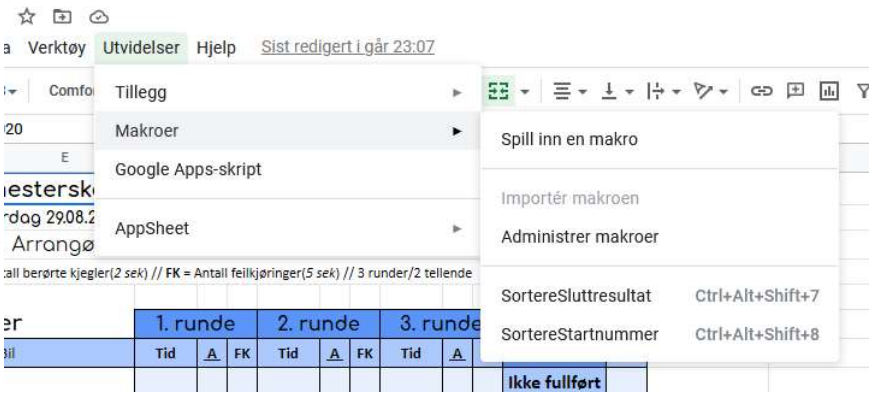
For å sortere resultatlister er det lagd makroer som styrer dette, det finner man under Utvidelser > Makroer. Første gang man bruker makroene, vil man få spørsmål om å logge inn for å bekrefte å kjøre skriptet. Dette MÅ gjøres for at makroene skal fungere.

Her er det to forskjellige markroer:

SortereSluttresultat (snarvei: Ctrl+Alt+Shift+7) som man bruker for å sortere resultatet når det sluttresultatet begynner å fylle seg.

SortereStartnummer (snarvei: Ctrl+Alt+Shift+8) som man kan bruke for å sortere tilbake til startnummer i stigende rekkefølge.

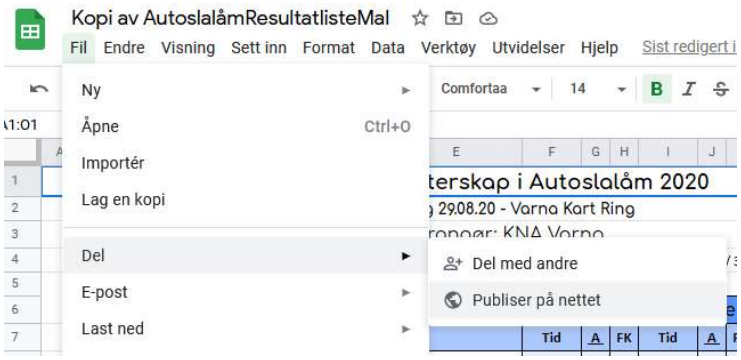
De må kjøres manuelt når man ønsker det og kan kjøres så mange ganger man ønsker, og man får bekreftelse nede i høyre hjørne at Sortering er fullført.



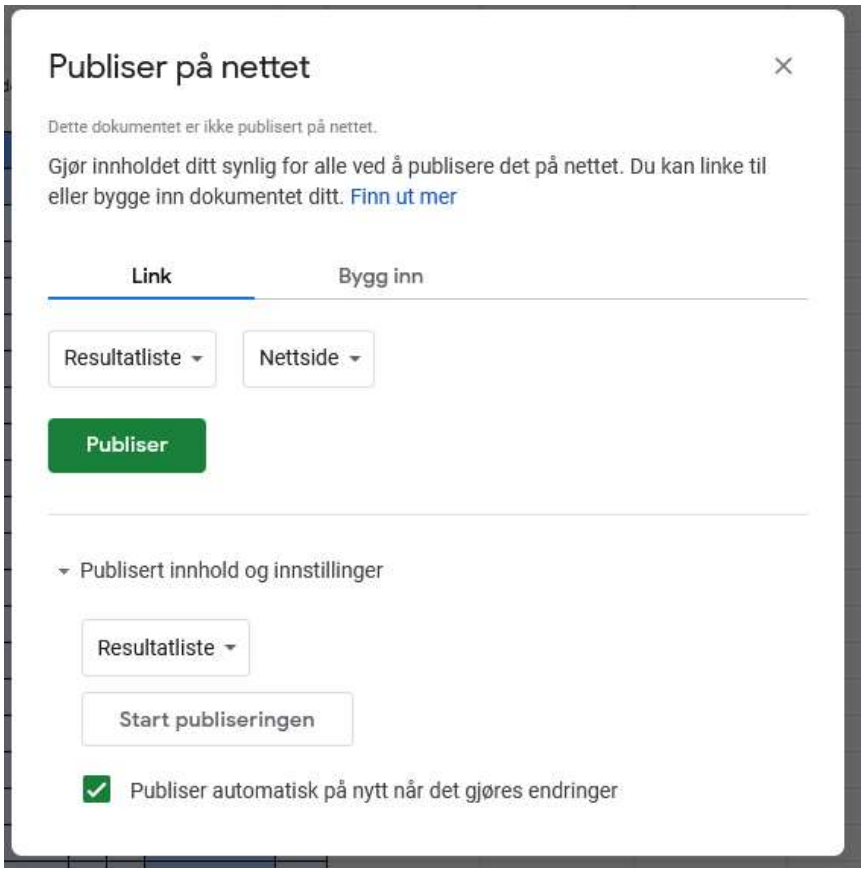

## Hvordan publisere resultatliste på en nettside?

Med mulighet til publisering på nettet, så kan man dele resultatene enkelt med deltakerne, nettsiden blir automatisk oppdatert hver 5. minutt og bruker lite data(82kb for hver gang man åpner).

For å publisere arket *Resultatliste* til en nettside, begynner man på Fil > Del > Publiser på nettet.




Velg så at det er kun arket *Resultatliste* som skal deles som det er vist på bildet under, og deretter trykk publiser.

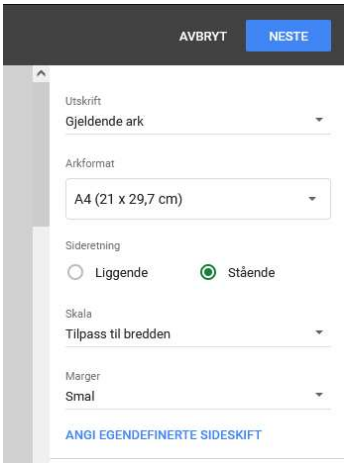



Etter du har publisert vil du få en lenke som ser slik ut som kan deles med andre:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/e/2PACX-1vTIxJmEfrm6DFmSKvDea-Oqs5xqSBhWHEtdvHi05ohkvVyaKpiOHLTD9z73AvPeEIGFdRBpf80twByy/pubhtml?gid=608151858&single=true&fbclid=IwAR3xcg-l_EaLOWJYFkOdrbBV1LO77Z-_U1ro5s87kHaP0QOLMcCcNoRVRZk

Alternativt lag en forkortet lenke som er lettere å dele med f.eks bitly.com; https://bit.ly/3e34D9F

## Hvordan skrive ut resultatliste?




Når man skal gjøre en utskrift av resultatlisten gjør jeg et par endringer for at mest mulig informasjon kommer på hvert ark. Da velger man at sideretning er *Stående*, skala blir satt til *Tilpass til bredden* og marger settes til *Smal*. Utskrift i Google Regneark blir alltid lagd som PDF fil, så man får også ferdig fil som kan sendes til autoslalom.no.

## Lesetilgang til et reelt løp

For å gjøre det lettere å forstå hvordan det er i bruk, deler jeg Regnearket med lesetilgang fra Vårløpet på KNA Varna i 2021. Her kan man se hvordan vi har brukt det med registrering av tid, startliste osv.

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1fwgN7qlvbIVlkVWq2R85aTJ3kAeqSJ6Cfl-3dBfxDww/edit?usp=sharing