

Tilleggsregler - Rudskogen autoslalom

Autoslalåm som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement samt disse tilleggsreglene.



Arrangør	KNA Halden
Arrangørlisens	ARBS 58590
Konkurranse	Rudskogen autoslalom. Løpet er åpent for forhåndspåmeldte deltakere og funksjonærer. Løpet er åpent for publikum.
Dato	24.07.2022
Sted	Rudskogen motorsenter
Beliggenhet	Motorsportsveien 180, 1894 Rakkestad
Løpsleder	Terje Nilssen
Sportskomite	Terje Nilssen, Bjørn Haugeby, Geir Åge Lia, Arne Renstrøm, Ingar Carlsen
Løpet	<p>Det kjøres tre omganger på asfalt med samme løype. Dårligste omgang strykes. Løypelengden er ca 1000m. Det konkurreres i følgende klasser:</p> <ul style="list-style-type: none">Kl. 1 StandardbilerKl. 2 Modifiserte Standardbiler og SportsbilerKl. 3 NybegynnerKl. 4 Veteranbiler 30 år +Kl. 5 Debutant med ledsagerKl. 6 Elbiler <p>Dersom færre enn 3 deltakere i klasse 4 og 6, så kan deltakeren bli henvist til klasse 1 eller 2.</p>
Påmelding	<p>Biler som skal delta må tilfredsstille kravene til gjeldende reglement for autoslalom § 850, se bilsportboka.no.</p> <p>Påmelding med info sendes; b@haugeby.no</p>
Påmeldingsavgift	Kr. 350, -
Innbetaling	Vipps - 92421987 eller til konto 1030.11.56443
Påmeldingsfrist	Kl 11.30 på løpsdagen
Lisenser	Løpet krever gyldig lisens eller engangslisens. Alle førerlisenser fra NBF er gyldige.

Engangslisens kan kjøpes på:

<https://www.bilsportlisens.no/produkt/konkurranse-autoslalom/>

Forsikring	Sjekk med eget selskap. Se også «Bilsportforsikringer» i Bilsportboken.
Protester	NSR Kapittel 13
Premier	De tre beste i hver klasse premieres. Premieutdeling blir etter løpet og protestfrister
Innsjekk	Alle deltagere skal gjennom innsjekk og teknisk kontroll før løpsstart. Først innsjekk, så teknisk kontroll i depotområde.
Startoppstilling	Startrekkefølgen følger klassevis i tre omganger.
Startmetode og tidtaking	Flying start. Løpsleder gir startsignal når deltaker skal starte enten ved flagg eller lyssignal. Tid starter ca 15m fra start, og slutter ved første kjeGLE i målporten.
Tilleggstid	Ved berøring av kjeGLEr gis det 2 tilleggssekunder pr. Berøring. Dette gjelder også i start/mål-området for hver kjeGLEberøring. Berøring er at kjeGLEn er flyttet ut av markeringen. Ved feilkjøring gis det 20 sekunder pr kjeGLE, se punkt 16 i regelverket. Baneobservatører vil følge med på kjeGLEr og feilkjøring.
Regler	Det er ikke tillatt å varme dekk før start. Nedkjøring av kjeGLEr med vilje og farlig kjøring kan føre til diskvalifikasjon og bortvisning.
Banebefaring	Deltakernes befaring av løype må alltid skje til fots (sykkel/MC etc) er forbudt. Det er ikke lov å drive noen form for trening i eller utenfor løpsområdet på løpsdagen.
Indre bane	Kun banefunksjonærer har lov til å oppholde seg på indre bane under omganger.
Depotområde	Kjøres i gangfart. Det tillates ikke uregistrerte motorkjøretøy i depotområde. All grilling og åpen ild i depot er forbudt.
Søppel	KNA Halden ber vennligst om at alle kaster søppel i søppeldunker.
Funksjonærer	Løpsleder Terje Nilssen Juryleder Ivar Frode Andersen Jurymedlem Kim Kartevold Jurymedlem Geir Åge Lia Teknisk kontroll Tor-Egil Gundersen
Tidskjema	Innsjekk / Teknisk kl. 11:00 - 12:30 Banebefaring kl. 11:00 - 12:45 Førermøte kl. 12:45 Løpsstart kl. 13:00 Min 30 minutters pause mellom omgang 2 og 3.

Tidsskjema er kun foreløpig og vil variere med antall deltakere. Endringer kan skje i løpet av dagen

KNA HALDEN ØNSKER ALLE VELKOMMEN