



Innbydelse til NAF Kristiansand og opland Autoslalom fredag 1. mai 2026

1. NAF Kristiansand og opland har den glede å innby til Autoslalom, 1. mai 2026.

Arrangeres i samsvar med reglement for Motorsport Norge. ([Sportsreglement Motorsport Norge](#)), reglement for Autoslalom ([Autoslaom. Reglement](#)), og disse tilleggsregler.

2. Konkurransen arrangeres i samsvar med Motorsport Norge.

NAF Kristiansand og opland
co/ Torfinn Aarstøl, Sandbekk 10, 4737 Hornnes. Tlf: 92 08 140

7. Tid og sted for løpet: Fredag 1. mai 2026. 1- deltaker starter kl 12:00
Vamoen Motorsenter, Vamoen, 4646 FINSLAND (gokartbanen)

8. Organisering: Løpet kjøres på asfalt, ca 600 m. Lengde er ikke fullstendig klarlagt.
Det kjøres tre omganger der de to beste er tellende.

Resultatet bestemmes etter tid og straffer som følger:

- Feil start: Førerens tid for denne omgangen ignoreres; han er ikke utvist og kan ta del i en annen omgang.
- Berøring av kon eller annet baneobjekt: 2 sekunder.
- Berøring indikeres ved at kjeqlen er flyttet utenfor markering eller at indikator er trigget.
- Utelatelse av kon eller port eller annen kjørefeil: omgangen strykes.

9. Klasser: Konkurranseskategoriene er basert på bilens effekt-til-vekt-forhold (kg / hk), som beregnes ut fra bilens egenvekt (kg) i bilens registreringsbevis / instruksjonsbok / annen pålitelig teknisk kilde dividert med effekten til den tilsvarende kilde.
- Lk. 1: Standardbiler:** • Effekt/vektforhold 8 kg / hk og mer. • Ingen endring i forhold til typegodkjenning. • Ratt kan endres, endringer skal være anført i vognkort. Interiør skal være intakt. • Dekk med mindre enn 250 treadwear i henhold til US DOT-godkjenningsmerket er forbudt.
- Lk. 2: Kraftige og modifiserte standardbiler:** • Effektvektforhold under 8 kg/hk • Minimum vekt 450 kilo • Bur og avstivning er tillatt hvis det er anført i vognkort • Ikke tidligere eller eksisterende løpsslisens
- Lk 3: Debutant** • Fører kan kjøre inntil 1 år og i tillegg ha kjørt inntil to løp foregående år. • Fritt valg av kjøretøyklasse
- Lk. 4: Elbiler:** • Bilens kraft-til-vekt-forhold er fritt.
- Lk. 5: Rallybiler** • Registrert med hvite eller svarte skilt for kjøring i Norge • Tidligere eller eksisterende løpsslisens
- Lk. 6 Veteranbil** Biler som er 30 år og som tilfredsstillter Lk. 1-3.

Er det færre enn 3 deltakere i hver klasse kan klasser slås sammen.

10. Start rekkefølge: Klasse 1-2-3-4-5-6.
11. Påmelding: Ved fremmøte løpsdagen.
Vipps NAF Kristiansand vipps nr: xxxxx, eller kontant.
Startkontingent: Kr. 300,-
Engangslisens for de som ikke har gyldig lisens fra før kr. 150,-
Engangslisens kjøpes på nettet: <https://www.motorsportnorge.no/nettbutikk/>
Publikum og parkering gratis.
Ved påmelding oppgis: • Navn • Klasse • Bilmerke • Lisensnummer dersom dette innehas NB! Husk underskrift av bilens eier ved lånt bil!
12. Teknisk og innsjekk: Innsjekk og teknisk fredag 1. mai 2026 kl. 09:00 til 11:30.
NB! Bilene besiktiges ved start/sekretariat av teknisk kontrollant etter godkjent innsjekk. Bilene skal være i godkjent stand. Dette gjelder også ombygging / trimming. Bilene skal være registrerte – prøveskilt er ikke tillatt.
13. Førermøte: Kl. 11:40 i start/målområde. (Banebefaring)
14. Start: Kl. 12:00. Det kjøres 3 omganger. Det vil bli en liten pause mellom 2. og 3. runde.

15. Premiering: 1.,2. og 3.plass i hver klasse premieres.
16. Resultatliste: Umiddelbart etter siste bil i mål. Publiseres i sekretariat.
17. Depot: Følg anvisninger. All kjøring skal skje ved gangfart. Dekkvarming er ikke tillatt. Alle oppfordres til å rydde i depot og ellers der vi ferdes før man forlater banen.
18. Protestfrist: 15 min. etter resultatliste er hengt opp på offisiell oppslagstavle, vedlagt gebyr på kr.2000,-, teknisk protest 5000,-.
19. Lisenser: Alle førerlisenser utstedt av Motorsport Norge er gyldige, engangslisens kan løses ved påmelding.
Ordnes over nett: (<https://www.motorsportnorge.no/nettbutikk/>)
24. Fasiliteter: Kiosk. Ved området vil WC være tilgjengelig for deltakere.
25. Forsikring/ansvar: Deltakelse i en konkurranse skjer på den deltakerens egen risiko og ansvar.”
Deltakerne bør sjekke opp mot eget forsikringselskap.

